

Sion di Sono Motors: l'auto elettrica solare è minacciata dalla fine

2019/12/30



La Sion di Sono Motors con celle solari tutt'intorno • © Sono Motors

Sarebbe davvero auspicabile che Sono Motors costruisse la propria auto elettrica in serie. Ma ora lo start-up è minacciato dalla fine. Tutte le informazioni sulle innovazioni di Sion e l'intero dramma del suo sviluppo.

- **Il Sion segna molte innovazioni, ad esempio i pannelli solari sul corpo**
- **L'auto, l'energia della batteria o i singoli viaggi possono essere condivisi tramite un'app**
- **Il servizio viene fornito in officine indipendenti, i pezzi di ricambio vengono consegnati tramite corriere**
- **La partnership con i principali investitori è fallita; nuovo crowdfunding di € 50 milioni**

Uno avrebbe potuto indovinare. La start-up di Monaco **Sono Motors** rischia di rimanere con pochi soldi poco prima dell'inizio della produzione in serie. La produzione in serie di **Sion** avrebbe iniziato a metà del 2019, inizialmente, poi è stato dalla **seconda metà del 2020** il

discorso . Ora si dice che l'inizio della produzione sarà posticipato al 2021 - se mai ci riusciremo.

Per quanto tu voglia la compagnia, sarebbe un miracolo. Senza 50 milioni di euro di nuovi soldi per avviare la produzione, non esiste Sion. Contesto: all'inizio di dicembre, Sono Motors si è separata dai suoi precedenti investitori. Alla fine, gli obiettivi dei fondatori idealisti e gli obiettivi dei donatori non erano più compatibili. Ora la comunità deve giudicarlo. Inizia un **nuovo round di crowdfunding** . Calcolo alla base: se i distributori di oggi pagassero in anticipo l'intero prezzo di acquisto di 25.000 euro, il progetto verrebbe risparmiato. Almeno per ora. Perché dovranno seguire ulteriori ingenti investimenti.

Dal prototipo all'auto elettrica in serie



Fondatore di Sono Motors: Laurin Hahn, Jona Christians, Navina Pernsteiner Sono © Sono Motors

La storia era iniziata così magnificamente. Con grande entusiasmo e instancabile lavoro, i tre fondatori di Sono Motors sono arrivati inaspettatamente lontano. Lo sviluppo di Sion è stato completato. Secondo Sono Motors, attualmente ci sono più di 10.000 preordini. La Sion sarà prodotta in Svezia. Vale a dire nella **ex fabbrica di Saab** a Trollhattan. Sono Motors voleva e voleva avere 260.000 veicoli prodotti da Sion. L'attuale proprietario degli impianti è "National Electric Sweden Vehicle" (NEVS) "La produzione potrebbe avvenire con il **100% di energia rinnovabile**, a dimostrazione di come coerentemente Sono Motors aderisce alla visione di una mobilità rispettosa del clima.

Il **fornitore automobilistico** tedesco **Elring-Klinger** contribuirà con la batteria . Sono Motors vuole ottenere la trasmissione elettrica dal fornitore **Continental** . Anche **Bosch** come partner a bordo e fornisce il dispositivo di controllo per tutte le connessioni dati con il mondo esterno.

Anche il prototipo è apparso incredibilmente maturo durante la guida. Niente scricchiolava, sgranocchiava o trascinava. L'effetto frenante durante l'accelerazione non è stato molto forte, ma il **recupero** (recupero di energia) è stato molto efficiente, ha affermato uno degli sviluppatori. Il raggio di sterzata sembrava piacevolmente piccolo. L'auto non è stata particolarmente utile.

Il prototipo, tuttavia, mostrava anche una palese debolezza: i **pannelli solari erano** scheggiati nei punti di attacco.

Sono Motors Sion: le celle solari caricano la batteria



L'auto di produzione si allunga, i pannelli solari sono praticamente integrati • © Sono Motors

Di conseguenza, Sono Motors ha **migliorato il design**. Mathieu Baudrit, Responsabile Ricerca e Sviluppo, Integrazione solare spiega: "Nel veicolo di produzione vengono utilizzate celle solari completamente integrate, che sono incorporate in un polimero resistente e insensibile". Una gamma da 30 a 35 chilometri dovrebbe essere generata al giorno tramite i pannelli solari. Ma ovviamente solo se la luce del sole non è coperta dalle nuvole.

Nelle foto puoi vedere una sorta di bordo in plastica trasparente senza giunti, in modo che l'acqua piovana non scorra e non possa più causare danni. Soprattutto, questo elimina i **punti critici di attacco in** cui i pannelli sono stati divisi.

Anche le **dimensioni** della versione di produzione sono state modificate nel corso dello sviluppo. Nella fase finale di sviluppo, il Sion è progettato per essere più lungo di 18 centimetri e più largo di quattro centimetri. Un finestrino laterale posteriore aggiuntivo dovrebbe fornire una migliore visione a tutto tondo. Il bagagliaio dovrebbe essere in grado di contenere tra 650 e 1250 litri (piegato verso il basso).

Innovativo: muschio, solare e car sharing





Interno Sion ridotto con elegante touchscreen e filtro muschio • © Sono Motors

Il pomello del cambio e l'unità di climatizzazione del prototipo provenivano ancora dallo scaffale delle parti della BMW i3. Ma ora l'abitacolo sembra piuttosto ordinato. L'attenzione si concentra su un touchscreen da 10 pollici, sulla base del quale ci sono pulsanti fissi per il sistema di aria condizionata e l'interruttore di avvertimento di pericolo. La gamma e i chilometri aggiuntivi generati tramite i pannelli solari sono mostrati nel display da 7 pollici dietro il volante. Le **caratteristiche speciali di** Sion sono in molti dettagli. L'**app di condivisione** nella comunità è vista come una funzionalità innovativa oltre ai pannelli solari . Può essere utilizzato per determinare dove un Sion è attualmente inutilizzato e se i proprietari lo **condividono per l'uso**, "Il nostro obiettivo è che ogni Sion acquistato sia utilizzato per il 90 per cento della sua capacità e oggi non sopporti spesso circa il 90 per cento come un'auto", afferma la co-fondatrice Jona Christians.

A lungo termine, Sono Motors non voleva principalmente vendere quante più auto possibile, ma invece guadagnava con i **servizi di condivisione** . Ciò include anche che i proprietari offrono il proprio **Sion come stazione di ricarica** . Quindi il risvolto di ricarica può essere aperto tramite l'app e l'auto con una batteria scarica può caricare. Il processo di caricamento dovrebbe funzionare automaticamente. I fondatori vogliono anche aderire alla visione della grande impresa.

Il **muschio sul cruscotto** non è solo un elemento di design, ma ha anche proprietà climatiche. E filtra i residui di polvere e polvere fine che il filtro di carta, obbligatorio in macchina, ha lasciato passare dall'aria interna. Il cliente dovrebbe essere in grado di sostituire lui stesso il filtro, i costi del materiale sono molto limitati.

Per inciso, la Sion è una delle pochissime auto elettriche in grado di trainare un **rimorchio del peso di 750 chilogrammi** . Un altro punto culminante: oltre alla **connessione di tipo 2** e alla **presa CCS**, c'è anche una presa da 230 volt dietro lo sportello di carico. Nel caso in cui si desideri collegare un dispositivo elettrico dalla casa, ad esempio durante un picnic. Il Sion è anche predisposto per la ricarica bidirezionale in modo da poter stabilizzare la rete elettrica.



La comunità di condivisione decide



Sono Motors ha calcolato il prezzo della batteria: sarà più costosa • © Elringklinger

Durante il processo di sviluppo, la comunità ha avuto voce in capitolo in molti dettagli. Così hanno concordato i **fari full LED standard**. Poiché non esiste una rete di rivenditori e non è possibile creare la propria, l'assistenza e le riparazioni devono essere eseguite da officine indipendenti. I proprietari con destrezza manuale potrebbero persino darsi una mano, afferma il fondatore dell'azienda Laurin Hahn. Sono Motors apre il manuale tecnico per questo. **I pezzi di ricambio** vengono inviati a casa tramite corriere.

Il piano originale era di poter trasferire la batteria al cliente per 4.000 euro. Il prezzo totale per la Sion sarebbe stato di 20.000 euro. Ma il prezzo non è stato realizzato. Sono Motors ha dovuto aumentare il prezzo di vendita della batteria a 9.500 €. Con un **prezzo totale di 25.500 euro**, l'offerta è meno buona **rispetto alla** concorrenza. Non solo otterrai la vita di eGo dall'Università di Aquisgrana di Aquisgrana più economica, ma per una stima di € 30.000 un'auto elettrica della grande serie di Volkswagen: l' **ID.3**.

Ora la community è richiesta. O la bella storia è finita.

specificazioni

Dati tecnici (informazioni sul produttore)

Sono Sion

drive

Motore sincrono trifase da 120 kW (163 CV), batteria agli ioni di litio con 35 kWh, cambio in ingresso, recupero

performance

circa 9 s a 100 km / h, 140 km / h in alto



Dati tecnici (informazioni sul produttore)	Sono Sion
tara	circa 1400 kg
portata	255 km (secondo WLTP)
di massa	L 4,29 / W 1,83 / H 1,67 m
interno	2 + 3 posti, bagagliaio 650-1250 litri
prezzo	€ 16.000 più noleggio o acquisto della batteria per € 9.500



Wolfgang Rudschies
editore

[contatto](#)

[App ADAC App](#)

[Roadside](#)

[Assistance](#)

[Prezzi dei carburanti App](#)

[Maps App per](#)

[gli aiuti esteri](#)

[Tutte le](#)

[app](#)

[ADAC](#)

[Prodotti](#)



[Assicurazione](#)

[Auto Noleggio](#)